أقامت جمعية الثقافة العربية النيوزيلندية بالتعاون مع

التيار الديمقراطي العراقي في نيوزيلاند

بتأريخ 16 / 3 / 2013

ندوة ثقافية بعنوان :

الكهرباء في العراق مشكلة فنية ام ازمة سياسية؟

ساهم في الندوة جمع غفير من الجالية العراقية في نيوزيلاند

الى جانب العزيزات والأعزاء في :

جمعية المرأة العراقية النيوزيلندية الثقافية

وجمعية الصابئة المندائيين في نيوزيلندا

المحاضرون في الندوة :

الدكتور / أمين المظفر

والمهندس الكهربائي / وميض ابراهيم الحكاك

إفتتحت الندوة السيدة (عواطف عبد اللطيف)

رئيسة جمعية الثقافة العربية النيوزيلندية

بكلمة ترحيبية بالحضور وشكرتهم على تلبيتهم الدعوة للمساهمة فيها , ثم قدمت المحاضرَين الفاضلين اللذين عرضاً بشكل رائع وعلمي ما يخص (مشكلة الكهرباء في العراق) التي يعاني منها البلد لفترة طويلة من الزمن معززة بالأرقام والإحصائيات البحثية وبطريقة سلسة نالت إستحسان الجميع ونـاقشوا الأفكار الغنية المطروحة فيها .

إن البحث تناول تأريخياً الفترة التي دخلت فيها الكهرباء الى العراق مع دخول الإنكليز إليه عام 1917 مروراً بسنوات الحكم الملكي والجمهوري بعد ثورة 14 / تموز 1958 وما جاء بعدها من حكومات متعاقبة تخللتها فترات حروب وحصار إقتصادي طويل وتخريب للبنى التحتية خاصة بعد الإحتلال الأمريكي للعراق عام 2003 وإسقاط النظام الدكتاتوري . كما جرى توثيق الفترة التي أعقبت الإحتلال حتى الوقت الراهن وما إعتراها من تشويه

وتخريب في كل مفاصل الدولة وأهمها (المنظومة الكهربائية) وشبكاتها المختلفة وبُناها التحتية التي تعتبر عصب الحياة في كل شيء .

(ماكو كهرباء .. ماكو حياة)

يعني لا صناعة , لا زراعة , لا تعليم , لا صحة , لا ماء صافي , ولا حتى (خابط) , ولا ولا حتى مطلع الفجر ! .. في كل شيء .

وهنا عرف من له الرغبة في (خراب البصرة) أو بالأحرى خراب العراق (من أين تؤكل الكتف !!) ,

إنها (الكهرباء !!) يا سادتي الأفاضل .

والنور إذا إنطفأ , حل الظلام , وعشعش الجهل والفقر والمرض

وهكذا أمسكت خفافيش الظلام بخيوط اللعبة وبكلتا يديها , من أجل أن يبقى العراق غارقاً في دوامة البؤس الخراب .

وبكل إعتزاز أُقدم لكم العرض الشيق للمحاضرة .

التقرير من إعداد الدكتور / خليل الجنابي

ELECTRICITY SECTOR IN IRAQ

نبذة تأريخية عن قدرة واحتياجات منظومة الكهرباء العراقية

في عام 1990 وقبل اندلاع حرب الخليج الاولى كانت القدرة الانتاجية لمحطات توليد الكهرباء تصل الى 12 الف ميغا واط بينما معدل الاستهلاك يصل الى 5800 ميغا واط مع حمل ذروة يصل الى 7500 ميغا واط وبما يجعل منظومة التوليد قادرة على تلبية احتياجات منظومة الاستهلاك. اثناء حرب الخليج الاولى تعرضت اغلب محطات التوليد الى قصف مباشر من قبل قوات التحالف ولكن هذا القصف لم يكن مصمما بالدرجة الاساسية الى تدمير هذه المحطات ولكنه كان موجها الى تعطيلها مؤقتا . تمكن العراق من استعادة ما يقارب 70 بالمئة من قدرته الانتاجية في وقت قصير نسبيا بعد انتهاء حرب الخليج الاولى
محطات توليد الطاقة الكهربائية بحاجة الى عمليات صيانة وتأهيل مستمرة, فمثلا وحدة توليد بطاقة 500 ميغاواط بحاجة الى صيانة سنوية تقدر بحوالي عشرة ملايين دولار سنويا زائدا عملية تأهيل كل ثلاث سنوات تكلف حوالي 50-100 مليون دولار يبدل او يتم اعادة بناء احد مكونات الوحدة الرئيسية كاحد توربينات الوحدة او احد اجزاء المولد وهكذا. منظومة توليد سعة 10 الف ميغاواط بحاجة الى ميزانية صيانة وتأهيل تصل الى حوالي 500-800 مليون دولار سنويا

اثناء الحصار الاقتصادي تم اهمال عمليات الصيانة والتأهيل الدورية واستخدام وسائل مؤقتة وبدائية في عمليات الصيانة الاضطرارية يضاف اليها صعوبة استيراد قطع الغيار مما ادى الى التدهور التدريجي لقدرة العراق الانتاجية حتى وصلت قدرة انتاج الكهرباء الى 3300 ميغا واط عام 2003 (قبل الاحتلال الامريكي) بضمنها 2000 ميغا واط انتجتها مولدات غازية جديدة تم انشائها مابين 2000-2003, بعد الاحتلال مباشرة ارتفعت القدرة الانتاجية الى 4470 ميغا واط بواسطة اعمال الصيانة والتأهيل التي نفذتها سلطة الاحتلال وظلت محافظة على ارتفاع تدريجي حتى وصلت الى 6818 في عام 2010 مع ازدياد حاد في احتاجات الشبكة والتي وصلت الى حوالي 14 الف ميغا واط عام 2010 مع حمل ذروة يقدر بحوالي 20 الف ميغا واط.

طرق توليد الطاقة الكهربائية - المحطات البخارية

تولد الطاقة الكهربائية عن طريق حرق الوقود من الفحم او النفط الاسود الثقيل او الخفيف او الابيض او الخام او الديزل او الغاز السائل او حتى النفايات العضوية في مرجل يتكون من فرن ضخم يصل ارتفاعه الى 5-10 طوابق اعتمادا على قدرة المرجل (غرفة احتراق) يتكون جداره من شبكة انابيب تستخدم لتبخير الماء.

هذه الانواع من المراجل تستخدم في وحدات التوليد التي تفوق قدرتها الانتاجية عن 600 ميغا واط للوحدة الواحدة وغالبا ما تصل الى 1000 ميغا واط للوحدة الواحدة.

POWER CONSUMING (NZ)

Lighting 500 watt

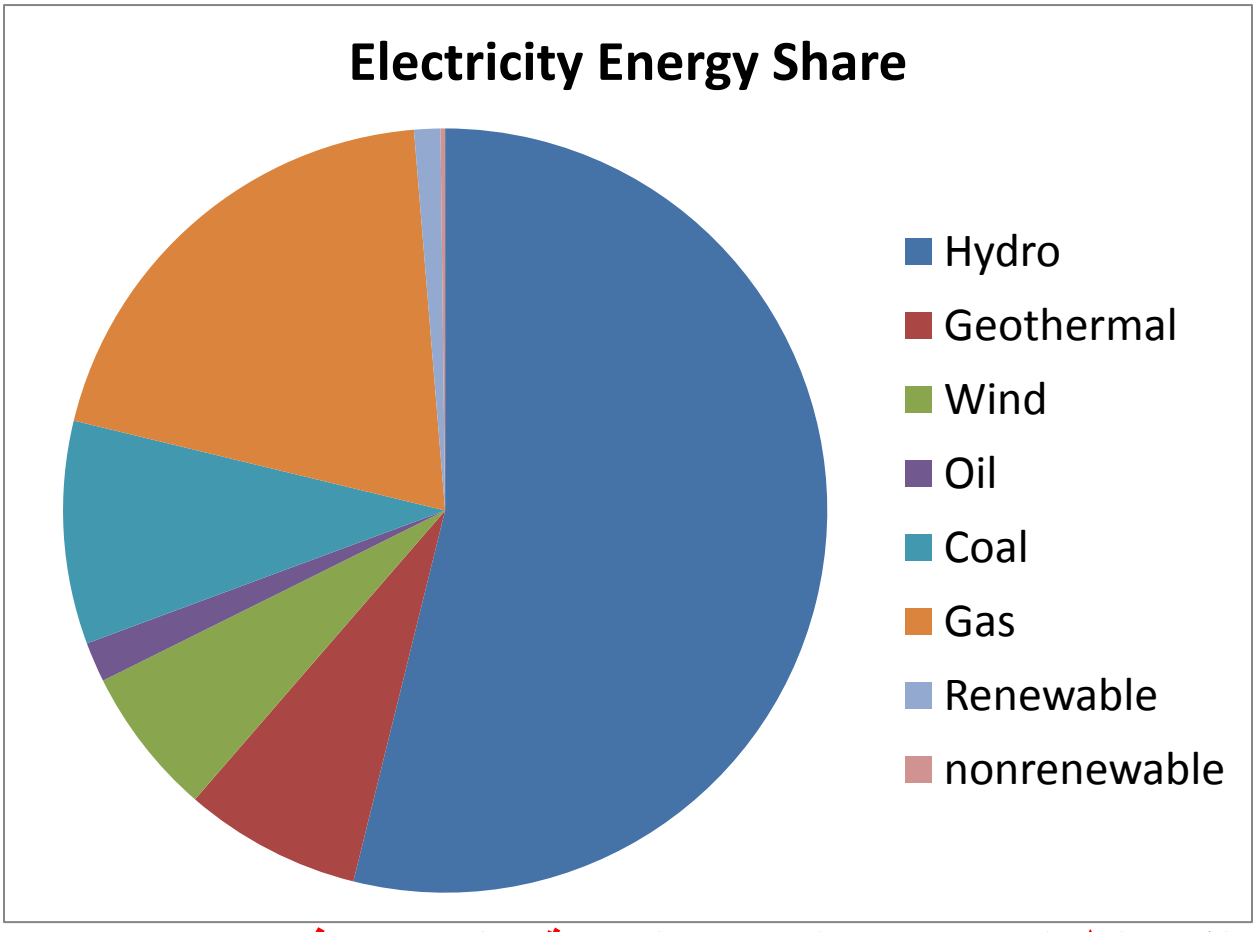
Heater 4500 watt (3 heaters)

Hot water cylinder 2000 watt

Hub + Oven 3000 watt

Others 1000 watt

Total power about 11000 watt /230 = 47.8 amp max current allowed 63 amp



لقد سلط المحاضرَان الضوء على واقع الكهرباء في نيوزيلاند وأشارا الى الطرق الفنية والتقنية العالية الجودة ونجاحها في هذا المضمار رغم أنه ليست هناك مقارنة بالنسبة الى دخل البلدين فالعراق دخله السنوي يقارب 120 مليار دولار ويعيش في ظلام دامس ونيوزيلاندا تتمتع بـ (25 ساعة كهربائية !!) يومياً والساعة الإضافية هذه جاءت من نجاح التجربة عندهم .

اذا استثنينا معالجة وتنقية هواء الاحتراق من مسببات البيئة والتي تعتبر عبارة عن عمليات مكلفة جدا في الدول الغربية احيانا تضاعف كلفة تشييد هذه المحطات ونادرا ما نراها مستخدمة في دول العالم الثالث التي لاتعير للبيئة اهمية كالعراق .

كلفة تشييد المحطات البخارية تقدر بحوالي ميلون دولار لكل ميغا واط . يعني كلفة تشييد وحدة انتاج بخارية بقدرة 500 ميغا واط تكلف حوالي 500 مليون دولار وتستغرق عملية تشييدها ثلاث *سنوات منذ لحظة توقيع العقد*

كفاءتها التشغيلية (نسبة الطاقة الحرارية الى الطاقة الكهربائية)
تتراوح مابين 35-40 بالمئة مما يعني ان 55-60 بالمئة من حرارة الاحتراق تذهب هدراً الى البيئة عن طريق ماء التبريد او هواء الاحتراق . كذلك فأن عملية اعادة تشغيل هذه المحطات والوصول الى قدرة الوحدة الإنتاجية يستغرق مابين 24 الى 48 ساعة لذلك نجد هذه المحطات تستخدم ضمن حمل الشبكة الثابت ونادراً ما تستخدم في توفير حمل الذروة .

المحطات الغازية - طرق توليد الطاقة الكهربائية

هذا النوع من المحطات يستخدم توربين اشبه بمحرك الطائرة النفاثة والذي يخضع الى دورة براينون الثرموديناميكية حيث يتم حرق الوقود السائل مع الهواء المضغوط في غرفة الاحتراق المتصلة مباشرة بالتوربين الغازي. تمدد غاز الاحتراق عند مروره عبر زعانف التوربين يتولد عنه الطاقة الميكانيكية للتوربين

النوع الاول يستخدم الدورة الغازية فقط (دورة براينون) حيث يقتصر فقط على التوربين الغازي حيث لايتم استثمار حرارة الغاز الخارج من التوربين . هذا النوع من المولدات يمتاز بكفاءة تتراوح مابين 40-50 بالمئة ولايحتاج الى ماء التبريد .

كلفة تشييد الوحدة الواحدة حوالي مليون دولار للميغا واط وغالبا ما نجد هذه المولدات تصنع بقدرة انتاجية تتراوح مابين ميغاواط واحد وحتى 280 ميغا واط للوحدة الواحدة . الى ذلك فأن كلفة شراء ونصب وحدة انتاجية بقدرة 150 ميغا واط يكلف حوالي 150 ميلون دولار.

ايضا هذه المحطات تشيّد بفترة زمنية تقدر ما بين 12 الى 24 شهرا بضمنها الفترة الزمنية المستغرقة لتصنيع التوربين الغازي (3-4 اشهر). عملية إعادة تشغيل هذه المحطات تحتاج الى اقل من ساعتين .

النوع الثاني والذي يعرف بالدورة المشتركة حيث ان الغاز الخارج من التورباين الغازي يمرر عبر مرجل بخاري وذلك لاستخلاص الحرارة المتبقية وتحوليها الى بخار يستخدم في تدوير توربين بخاري لذلك فهي تحتوي على وحدتي انتاج الاولى التوربين الغازي والثانية التوربين البخاري كلاهما يشتغلان بنفس كمية الوقود المحترقة .

هذا النوع من المحطات يوفر كفاءة حرارية تصل الى 60 بالمئة حيث ان التوربين البخاري يضيف حوالي 10-15 بالمئة طاقة كهربائية اضافية . ويكلف حوالي 1.5 مليون دولار لليمغا واط. الى ذلك فأن كلفة تشييد محطة بسعة 300 ميغا واط يكلف حوالي 450 مليون دولار. ايضا الفترة الزمنية لانشائها تزيد عن فترة انشاء المحطات الغازية ذوات الدورة الواحدة ببضعة شهور .

مولدات الديزل وهي اشبه بمحرك الشاحنات والقطارات.

هذه المولدات تصنع كوحدة متكاملة يمكن نصبها وربطها بالشكبة في فترة زمنية لا تتعدى بضعة اسابيع .

القدرة الانتاجية لكل مولدة يتراوح مابين 1 - 20 ميغا واط لذلك لايمكن الاعتماد عليها كوسيلة لبناء المحطات الكهربائية

مثلا نحتاج الى 100 مولدة لتوليد 500 ميغا واط مقارنة مع وحدة بخارية بتلك السعة او وحدتين او ثلاث وحدات غازية. تستخدم مولدات الديزل عادة لتغطية الزيادة الحاصلة في حمل الذروة

مولدات الديزل وهي اشبه بمحرك الشاحنات والقطارات.

محطات الديزل - طرق توليد الطاقة الكهربائية

هذه المولدات تستخدم لبضعة ساعات في اليوم (غالبا مابين ساعتين او اربعة ساعات فقط في الايام التي تكون درجة الحرارة فيها مرتفعة) لانها غير مصممة للعمل المستمر.

اولا : كلفة انتاج الكهرباء باهضة جدا مقارنة مع المحطات البخارية والغازية والنووية والكهرومائية) .

ثانيا : عمر تشغيلها قصير جدا حيث تصبح بحاجة الى عملية بناء كاملة (تأهيل) في حالة تشغيلها لفترة زمنية متواصلة تزيد عن الشهرين .

ثالثا : كثيرة العطل

رابعا : بحاجة الى صيانة مستمرة .

الوحدات الحرارية - وحدات توليد الطاقة الكهربائية

القدرة التصميمة للوحدات الحرارية المتوفرة حاليا يبلغ حوالي 13,822 ميغا واط منها 7,831 ميغا واط للوحدات الحرارية و 5,991 ميغا واط للوحدات الغازية وحوالي 60 ميغا واط لوحدات الديزل . وهي بالشكل التالي :

1: محطة الدورة البخارية: تتكون محطة الدورة من اربع وحدات بخارية بقدرة 160 ميغا واط لكل وحدة , واربع وحدات غازية بقدرة 37 ميغا واط لكل وحدة , الى ذلك فأن القدرة الاجمالية للمحطة تبلغ 788 ميغا واط .

2: محطة جنوب بغداد البخارية والتي تتكون من اربع وحدات بقدرة 55 ميغا واط ووحدتين بقدرة 67.5 ميغا واط و 12 وحدة غازية بقدرة 25 ميغا واط . الى ذلك فان القدرة الاجمالية للمحطة تبلغ 675 ميغا واط . ايضا يفترض وحسب عقود وزارة الكهرباء اضافة 4 وحدات غازية اخرى بقدرة اضافية مقدارها 100 ميغا واط . هذه القدرة الاضافية كان يفترض دخولها الخدمة في مطلع 2010.

3: محطة القدس والتي تحتوي على عشرة وحدات بخارية وغازية وبقدرة انتاجية مقدارها 800 ميغا واط .

4: محطة التاجي الغازية : تحتوي على سبعة وحدات بقدرة 23

ميغا واط وبقدرة اجمالية مقدارها 161 ميغا واط . ايضا كان يفترض وحسب عقود وزارة (وحيد كريم) دخول وحدتين غازيتين جديدتين بقدرة 160 ميغا واط في مطلع عام 2008

5: محطة الزعفرانية: 65 ميغا .

6: محطة الموصل الغازية تحتوي على 12 وحدة (20 ميغا واط) بقدرة اجمالية مقدارها 240 ميغا واط .

7: محطة الموصل الشرقية تحتوي على خمسة وحدات (10 ميغا واط) بقدرة اجمالية مقدارها 50 ميغا واط .

8: محطة حمام العليل بوحدتين (2.5 ميغا واط) بقدرة اجمالية مقدارها 5 ميغا واط .

9: محطة الشمال (الموصل) البخارية تتكون من ست وحدات (350 ميغا واط) بقدرة اجمالية مقدارها 2100 ميغا واط . هذه المحطة نفذتها شركة صربية عام 1988 ولا ندري ماذا حصل لها ؟.

المحطات الكهرومائية - طرق توليد الطاقة الكهربائية

طريقة توليد الكهرباء تعتمد على تمرير تيار الماء المنطلق من مرتفع الى منخفض عن طريق زعانف التروباين المائي.

قدرة التوليد تعتمد على ارتفاع منسوب مياه السد وكمية المياه المطلوقة.

نتيجة ازمة المياه والوقت المستغرق والتكلفة الباهضة لانشاء السدود فإن هذا الخيار غير متوفر حاليا لانشاء محطات كهرومائية جديدة ولكن العراق يمتلك وحدات انتاج بقدرة مقدارها 2500 ميغا واط .
الوحدات الكهرومائية اجمالية قدرتها الانتاجية تبلغ حوالي 2435 ميغا واط .

ونتيجة لانخفاض مناسيب المياه وتقليل كفاءة خزن سد الموصل نتيجة رداءة تشييده فأن اقل من نصف هذه القدرة متوفر عمليا في الوقت الراهن .

1: سد حديثة : 10 وحدات بطاقة توليد مقدارها عشرة ميغاواط للوحدة الواحدة وبقدرة اجمالية مقدارها 600 ميغا واط.

2: سد حمرين : قدرة توليد اجمالية مقدارها 50 ميغا واط.

3: سد سامراء : قدرة توليد اجمالية مقدارها 84 ميغا واط

4: سد الموصل : السد الرئيسي (اربع وحدات بقدرة 200 ميغا واط للوحدة الواحدة), زائدا السد التنظيمي باربع وحدات وقدرة اجمالية مقدارها 60 ميغا واط زائدا وحدات التخزين بقدرة اجمالية مقدارها 200 ميغا واط القدرة الاجمالية لسد الموصل تبلغ 1060 ميغا واط . معدل انتاج سد الموصل حاليا يبلغ حوالي 260 ميغا واط فقط .

5: سد دوكان : بقدرة اجمالية مقدارها 400 ميغا واط .

6: سد دربندخان : بقدرة اجمالية مقدارها 240 ميغا واط.

خيرات العراق

✓الماء ,الارض, القوة البشرية والثقافة

✓النفط 200 مليار برميل احتياطي بالاضافة الى الغاز

✓الكهرباء عصب الحياة, هو الصناعة, الزراعة, العلم والثقافة, هو الموسيقى وهو راحة الانسان اليومية...

✓بدون الكهرباء يعني العودة الى القرون الوسطى

✓لهذا على العراق ان لا يستقر كي لا يتطور

الشبكة الكهربائية

▪القدرة التصميمية والقدرة الانتاجية (الجاهزية)... مثال 40% جاهزية

▪تخريب الارهابيين: المولدات, انابيب نقل النفط, المصافي, الاعمدة والابراج الكهربائية, اسلاك النقل وغيرها

▪قتل عمال الكهرباء وسواق ناقلات البترول

▪اكثر من 1000 شهيد لوزارة الكهرباء خلال 12 شهر في 2006 / 2007

▪لا مسؤولية المواطن في التعامل مع الشبكة الكهربائية

▪تاثر الانتاجية بوضع الشبكة : جدول 3 وخط بياني 3

▪زيادة الطلب بعد عام 2003 (جدول رقم 2 وخط بياني رقم 2)

دعاة الخصخصة:

➢لماذا لا نؤيد الخصخصة؟

➢لماذا نشات الدعوة الى الخصخصة المواطن ام المستثمرون وواجهتهم بعض البرلمانيين؟

➢فشل وزارة الكهرباء المخجل في تنفيذ وعودها حتى عام 2010 / 2011

➢حجة 37 مليار ميزانية الوزارة خلال 9 سنوات

➢الاستثمار على طريقة كردستان

➢نجحت لجنة النفط والطاقة البرلمانية في اقناع البرلمان بدعم الخصخصة, ودعوة الوزارة لدعم المستثمرين ايضا!! وقد رفض 101 نائب هذه الدعوة

➢ردود فعل العشرات من النواب كانت رافضة بقوة لموضوع الخصخصة, مثال على ذلك النائبة اسماء الموسوي:
➢((....هذا النهج الذي يعتمده السياسيون يعتبر نهجا خطيرا فهو بعد ان ميز الاغنياء عن الفقراء من خلال فتح الكليات الاهلية التي امتدت الى المجموعة الطبية...ومن خلال فتح المستشفيات الاستثمارية من خلال تردي الخدمة الصحية,...
➢فاليوم يؤسسون الى كهرباء الاغنياء وظلام دامس للفقراء))

احتياجات الشبكة الوطنية

في الوقت الراهن تقدر احتياجات الشبكة الوطنية بحوالي 15 الف ميغا واط مع وصول حمل الذروة الى حوالى 20 الف ميغا واط. اما اذا تم تشغيل المصانع المعطلة وحدثت نهضة صناعية وتجارية في العراق نتيجة ارتفاع صادرات العراق النفطية وتحسن ايرادات الدولة فأن احتياجات المنظومة تقدر بحوالي 20 الف ميغا واط وحوالي 25 الف ميغا واط حمل ذروة. الى ذلك فأن العراق بحاجة الا ما لايقل عن قدرة انتاجية مقدارها 30 الف ميغا واط في الوقت الراهن وحوالي 40 الف ميغا واط في عام 2016. ايضا اذا استمرت وزارة الكهرباء بردانة صيانتها وتشغيلها لمحطات التوليد والتي لا تصل حاليا الى حتى الخمسين بالمنة جاهزية (حاصل قسمة الانتاج الفعلي الى القدرة التصميمية لوحدات التوليد) فأن العراق بحاجة الى قدرة لاتقل عن 50 الف ميغا واط في الوقت الراهن وحوالي قدرة انتاج مقدارها 70 الف ميغا واط عام 2016. فالعراق بالاضفة الى احتياجه الى وحدات توليد جديدة وهو بحاجة الى تحسن شاسع في اداء وكفاءة وزارة الكهرباء في تشغيلها وصيانتها وتأهيلها للوحدات الانتاجية وضمان توفر وقود تشغيلها.

اداء وزارة الكهرباء ما بعد عام 2003

حتى هذه اللحظة القدرة التصميمية للمحطات المتوفرة تصل الى اكثر 16 الف ميغا واط
2435 ميغا واط مولدات كهرومائية
7831 ميغا واط مولدات بخارية
5331 ميغا واط مولدات غازية
60 ميغا واط مولدات ديزل
بينما معدل انتاجية المحطات الفعلي لايتجاوز 6500 ميغا واط
مما يعني جاهزية بنسبة 38 بالمئة في الدولة المتقدمة تبلغ نسبة الجاهزية مابين 85-90 بالمئة.

مثال على ذلك هي الكفاءة التشغيلية للمحطات العائدة الى مديرية انتاج الفرات الاوسط (المسيب, النجف, الحلة, الكوفة, الهندية) والتي قدرتها التصميمية 2162 ميغا واط.

في عام 2006 كان معدل انتاج هذه المحطات مجتمعة 450 ميغا واط اي بجاهزية 20 بالمئة فقط

في عام 2008 كان معدل انتاج هذه المحطات مجتمعة 600 ميغا واط اي بجاهزية 28 بالمئة فقط

في عام 2010 كان معدل انتاج هذه المحطات مجتمعة 800 ميغا واط اي بجاهزية 37 بالمئة فقط

وفي لقاء خاص مع الدكتور (أمين المظفر) والمهندس (وميض الحكاك) أكدا أن الهدف من إقامة هذه الندوة هو لدعم الجهود الخيرة للتيار الديمقراطي العراقي داخل الوطن للوقوف أمام الأخطبوط المهيمن في البرلمان وخارجه والذي نجح في إقرار قانون الإستثمار الخاص في قطاع الكهرباء لأن هذا التحول الخطير سيؤدي حتماً الى تراكم الإستغلال البشع المباشر وغير المباشر لثروات الشعب من جهة وزيادة الفساد المالي المشهود له للمستثمرين من جهة أخرى .

وذكر المحاضران أنه لم تنجح دعاية المستثمرين ومن يروج لها خاصة (لجنة النفط والطاقة البرلمانية) في إقناع غالبية أعضاء

البرلمان للتصويت لصالح قانون الإستثمار هذا إلا بعد الفشل الذريع الذي واجهته وزارات النفط المتعاقبة ـ الفاسدة أصلاً ــ في حل مشكلة الشبكة الكهربائية . وصورت هذه الدعاية للعراقيين أن عصا الإستثمار الخاص السحرية هي رائدة الحل الوحيد لطلاسم فشل هذه الوزارات .

لقد قام المحاضران بدراسة شاملة لأسباب الفشل الكارثي لهذه الوزارات , وفي الوقت نفسه قاما بمقارنة علمية وبالأرقام بين الوعود التي صرح بها الدكتور (الشهرستاني) ومن ثم وزير الكهرباء الحالي (عبد الكريم عفتان الجميلي) , وبين النتائج العملية في إنتاج الطاقة التي حققتها (وزارة الكهرباء) في الفترة الأخيرة والتي أثبتت أن الوزارة قد نجحت الى حد بعيد بالتغلب على كثير من المشاكل الحالية المستعصية . مما يثبت دون شك أن كادر وزارة الكهرباء وبألإستعانة بخبرات وإمكانات الشركات الأجنبية قادر في المستقبل القريب جداً على إمداد العراق برمته بالكهرباء دون إنقطاع ودون الحاجة الى جشع المستثمرين وفسادهم .

ومن كل ما تقدم ترى اللجنة التنسيقية للتيار الديمقراطي العراقي في نيوزيلاند أنه يجب النضال وبكل الوسائل المتاحة من أجل إلغاء قرار البرلمان هذا , وعدم السماح لعجلة التأريخ بالعودة الى الوراء .

وفي نهاية الندوة التي وضعت النقاط على الحروف فيما يخص مشكلة الكهرباء والتي أرهقت كاهل المواطن العراقي خاصة الفقراء منهم , شكرت السيدة عواطف عبد اللطيف :

الدكتور / أمين المظفر والمهندس / وميض الحكاك

على محاضرتهما القيِّمة وأثنت على ما جاء فيها من معلومات مهمة .

كما هنأت الأخوة الصابئة المندائيين بمناسبة عيدهم المبارك عيد البرونايا (البنجة) وتمنت لهم الصحة والهناء ولأبناء شعبنا في العراق الحياة الآمنة المستقرة .

صور من الندوة الثقافية

السيدة / عواطف عبد اللطيف

رئيسة جمعية الثقافة العربية النيوزيلندية

مع الدكتور / أمين المظفر

السيدة / عواطف عبد اللطيف

مع المهندس / وميض الحكاك

منسق التيار الديمقراطي العراقي في نيوزيلاند

الدكتور / أمين المظفر

مع المهندس / وميض الحكاك